Kommunens referat fra møde med repræsentanter fra grundejerforeningen februar 2017

Dårlige oversigtsforhold i krydset Åbakkevej/Tyrsbjergvej, hvilket skabet farlige situationer. Ydermere kører trafikanterne meget stærkt, da de kommer ude fra landzonen og kører ind i byzonen.

a.       I ser gerne, at der laves en hævet flade i krydset. Alternativt kan der laves bump ved byzonetavlerne, så hastigheden sænkes.

b.       Karsten bestiller en trafik- og hastighedsmåling som kan klargører, hvorvidt der er et reelt problem med høje hastigheder. Karsten tager fat i Bjarne og aftaler det præcise sted, hvor målingen skal foretages.

2.       Venstresvingsbane på Kalørvej

a.       I se gerne, at der laves en venstresvingsbane på Kalørvej i krydset Tyrsbjergvej/Kalørvej. Karsten sender dette ønske videre til Team Trafik, som vurderer disse ting.

3.       Krydset Åbakkevej/Fakta/Tankstationen er farligt – det hænder at udkørende trafikanter ikke overholder deres vigepligt.

a.       I ville gerne have ændret vigepligten i krydset, da dette er mere naturligt. Karsten mener ikke det gavner trafiksikkerheden, da T-kryds m. knækket prioriteret oftest misforstås af trafikanterne.

b.       I stedet forslog Karsten, at afmærkningen i krydset kunne forbedres – evt. med midterstriber så vigepligten synliggøres. Karsten vender dette i Team Trafiksikkerhed.

4.       Høje hastigheder på Åbakkevej.

a.       Karsten forslog, at der kunne arbejdes videre med en ”2-1 vej”. Han vender dette forslag i Team Trafiksikkerhed.